

142705



DÉPARTEMENT DE L'ÉCONOMIE

PLAN D'AFFECTATION CANTONAL N° 299 bis  
"LITTORAL PARC"

RÈGLEMENT

Le Chef du Service du développement territorial



Lausanne, le 20 octobre 2010

Soumis à l'enquête publique à  
Allaman, Aubonne, Etoy et Saint-Prex

du 26 octobre au 25 novembre 2010

Attesté par le  
Chef du Service du développement territorial



Lausanne, le **22 AOUT** 2011

Approuvé par le Département compétent

Le Chef du Département suppléant



Lausanne, le **10 NOV.** 2011

## Table des matières

<b>I Dispositions générales</b>	Objectifs	1	<b>V Règles d'aménagement et d'équipement</b>	Aménagements extérieurs	8
	Champs d'application	1		Aménagements extérieurs à proximité des lisières forestières	8
	Forme	1		Aire d'arborisation structurante	8
	Autorité compétente	1		Arborisation obligatoire	8
<b>II Affectations et protection contre les nuisances</b>	Organisme de gestion	1	Parcours pour cycles et piétons	9	
	Zone d'activité	2	Stationnement des vélos	9	
	Zone industrielle	2	Stationnement	9	
	Zone mixte	2	Plans de mobilité	9	
	Zone d'utilité publique	2	<del>Trafic journalier de pointe maximum</del>	9	
	Zone agricole protégée	2	Parkings d'échanges et interface marchandises	9	
	Zone de verdure	2	Équipements et aménagements publics	10	
	Aire de verdure	3	Contribution financière	10	
	Aire réservée	3	Équipements privés	10	
	Aire forestière	3	Accès au domaine public	10	
	Protection contre le bruit	3	Évacuation des eaux	11	
	Protection contre les rayonnements non ionisants	3	Plan énergétique de site	11	
<b>III Capacité constructive</b>	Principes de calculs	4	Arbres, bosquets, haies, biotopes	11	
	Surface utile (SU)	5	Demande d'autorisation de construire	11	
	Superficie de terrain (ST)	5	Taxes	11	
	Cas particuliers	5	Dérogations	11	
	Report de la capacité	5	Prescriptions complémentaires	11	
<b>IV Règles de construction</b>	Architecture	6	Abrogation	11	
	Implantation	6	Entrée en vigueur	11	
	Fronts d'implantation	6			
	Ordre des constructions	6			
	Distances	6			
	Constructions souterraines	6			
	Dépendances de peu d'importance	7			
	Hauteurs	7			
Enseignes	7				
			<b>VI Dispositions finales</b>		

Suite à l'arrêt de la CDAP du 7 octobre 2014, l'article 39 Trafic journalier de pointe maximum n'est pas mis en vigueur.

## I DIPOSITIONS GÉNÉRALES

---

<b>Objectifs</b>	<b>art. 1</b>	<p>Le plan d'affectation cantonal n° 299 bis dit ci-après PAC est destiné à :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ promouvoir l'aménagement d'un pôle de développement économique dans le district de Morges;</li><li>▪ promouvoir une mixité fonctionnelle dans le périmètre;</li><li>▪ assurer le développement et la complémentarité de diverses formes de mobilité, en limitant dans la mesure du possible la dépendance aux transports motorisés individuel;</li><li>▪ sauvegarder et renforcer les éléments caractéristiques de la nature et du paysage;</li><li>▪ favoriser la création d'espaces publics structurants.</li></ul>
<b>Champ d'application</b>	<b>art. 2</b>	<p>Le PAC est valable pour le secteur délimité comme tel par le plan. Il comprend des portions de territoires des communes d'Allaman, d'Aubonne, d'Etoy et de Saint-Prex.</p>
<b>Forme</b>	<b>art. 3</b>	<p>Le PAC comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ le plan d'affectation à l'échelle 1: 2000;</li><li>▪ le règlement et ses annexes.</li></ul> <p>Il est accompagné du rapport 47 OAT - rapport d'impact qui constitue un instrument de référence pour la compréhension du règlement.</p>
<b>Autorité compétente</b>	<b>art. 4</b>	<p>Pour l'application des mesures d'aménagement et de construction définies par le PAC et pour l'octroi des permis de construire, d'habiter ou d'utiliser, l'autorité compétente au sens du présent document est la municipalité de la commune concernée. Les dispositions de la LATC sont réservées.</p>
<b>Organisme de gestion</b>	<b>art. 5</b>	<p>Un organisme de gestion est constitué. Les autorités cantonales et communales y sont représentées.</p> <p>Pour tout projet de construction, d'installation, d'aménagement, d'équipement ou de changement d'affectation d'un bâtiment, l'organisme de gestion est consulté.</p>

## II AFFECTATIONS ET PROTECTION CONTRE LES NUISANCES

<b>Zone d'activité</b>	<b>art. 6</b>	<p>Cette zone est affectée à la construction de bâtiments, installations et aménagements destinés à des activités moyennement gênantes dans les domaines de l'industrie, de l'artisanat, du commerce, des services et du tourisme.</p> <p><del>L'implantation de nouveaux commerces, y compris les show-room et les sites d'exposition, n'est pas autorisée après l'entrée en vigueur du présent règlement, à l'exception de kiosque lié à une activité de service ou touristique.</del></p> <p><del>Les commerces déjà existants, et pour lesquels les seuils de génération de trafic permis par le PAC n'ont pas été atteints, sont autorisés à s'étendre dans le respect du règlement en vigueur.</del></p> <p>Le remplacement de commerces existants est autorisé uniquement si le coefficient de génération de trafic de la nouvelle activité est inférieur ou égal à l'activité pré-existante.</p> <p>En dehors des locaux affectés à l'hébergement hôtelier, sanitaire ou socio-sanitaire, l'habitation n'est admise que pour des logements de service ou de gardiennage.</p>
		<p>Suite à l'arrêt de la CDAP du 7 octobre 2014, les alinéas 2 et 3 de l'article 6 ne sont pas mis en vigueur.</p>
<b>Zone industrielle</b>	<b>art. 7</b>	<p>Cette zone est affectée à la construction de bâtiments, installations et aménagements destinés à des activités fortement gênantes dans les domaines de l'industrie, de l'artisanat et du commerce.</p> <p><del>Les alinéas 2, 3 et 4 de l'art. 6 sont applicables.</del> <sup>est</sup></p>
<b>Zone mixte</b>	<b>art. 8</b>	<p>Les dispositions de l'art. 6 s'appliquent à cette zone, à l'exception de l'habitation collective, qui y est autorisée. Les activités doivent en outre y être compatibles avec de l'habitation.</p> <p>Pour le secteur S (S1, S2 et S3), au maximum 55 % des droits à bâtir peuvent être affectés pour de l'habitation. Aucune voie d'accès destinée aux activités n'y sera réalisée depuis le Sud, ces dernières ne devant générer aucun trafic sur la Route de la Plantay (domaines publics 80 et 51).</p>
<b>Zone d'utilité publique</b>	<b>art. 9</b>	<p>Cette zone est destinée au stationnement pour véhicules.</p> <p>Elle est réservée exclusivement aux infrastructures de P+R et aux petits équipements de service en lien avec le stationnement. Sous réserve de l'accord du service compétent en matière de circulation routière, les places de stationnement en surface peuvent être autorisées à l'intérieur des limites des constructions définies par la loi sur les routes.</p> <p>Un soin particulier sera porté à l'insertion des aménagements dans le paysage. A cette fin, un professionnel du paysage devra être représenté dans l'équipe de projet.</p>
<b>Zone agricole protégée</b>	<b>art. 10</b>	<p>Cette zone, inconstructible, est destinée à la protection du paysage et du patrimoine naturel d'un site d'intérêt cantonal occupant une partie du vallon de l'Aubonne.</p> <p>Pour le surplus, les dispositions des lois fédérales et cantonales sur la zone agricole sont applicables.</p>

<b>Zone de verdure</b>	<b>art. 11</b>	<p>La zone de verdure est destinée à des aménagements essentiellement végétalisés.</p> <p>Peuvent y être autorisés les installations et aménagements à ciel ouvert destinés au sport, aux loisirs ou à la détente dans la mesure où ils ont un statut de dépendance d'un bâtiment ou d'une installation implanté dans la zone adjacente. Les constructions souterraines peuvent y être autorisées dans les limites de l'art. 27.</p> <p>Les plantations se feront exclusivement par des essences indigènes et une large place sera donnée aux surfaces végétalisées aménagées et entretenues de manière extensive. Des aménagements favorables à la faune, tels des murs en pierres sèches seront effectués.</p>
<b>Aire de verdure</b>	<b>art. 12</b>	<p>L'aire de verdure a pour but le renforcement de la valeur écologique du cordon boisé adjacent. Elle est destinée à des aménagements essentiellement végétalisés. Seuls des aménagements de cheminements piétonniers ou de consolidation pour les véhicules de secours y sont autorisés.</p> <p>Les plantations se feront exclusivement par des essences indigènes et une large place sera donnée aux surfaces végétalisées aménagées et entretenues de manière extensive. Des aménagements favorables à la faune, tels des murs en pierres sèches seront effectués.</p> <p>L'aire de verdure fait partie de la zone d'activité dans laquelle elle se trouve et n'en grève nullement les capacités constructives.</p>
<b>Aire réservée</b>	<b>art. 13</b>	<p>Cette aire est réservée à un accès futur à la jonction autoroutière. Elle est inconstructible hormis pour les aménagements qui ne prêteraient pas cette perspective.</p> <p>L'autorité compétente peut toutefois sous condition d'un préavis favorable de l'OFROU renoncer aux dispositions ci-dessus et y autoriser des constructions ou aménagements conformes à la réglementation de la zone.</p>
<b>Aire forestière</b>	<b>art. 14</b>	<p>L'aire forestière est régie et définie par les dispositions de la législation forestière fédérale et cantonale.</p> <p>Il est notamment interdit, sans autorisation préalable du service forestier, d'abattre des arbres, de faire des dépôts, d'ériger des clôtures et de bâtir à moins de 10 m des lisières.</p> <p>Le présent plan d'affectation constitue le document formel de constatation de nature forestière et de limite des forêts au terme de la législation forestière fédérale, dans les zones à bâtir et dans la bande de 10 m confinant celles-ci.</p> <p>Hors des zones à bâtir et de la bande de 10 m qui les confine, l'aire forestière est figurée sur le plan à titre indicatif. Elle est déterminée par l'état des lieux. Son statut est prépondérant sur celui figuré par le plan.</p>

**Protection contre le bruit**

**art. 15**

Conformément aux dispositions de la législation sur la protection de l'environnement, un degré de sensibilité au bruit (DS) est attribué à chaque composante de l'emprise du PAC.

- Zone industrielle = DS IV
- Autres zones = DS III

Hormis dans le secteur G où s'appliquent les valeurs de planification, les locaux existants destinés au séjour prolongé de personnes doivent respecter les valeurs limites d'immission fixées par l'Ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit.

Pour toute nouvelle construction, une vérification du respect des valeurs de planification de l'OPB sera fournie lors de la demande de permis de construire. Celle-ci sera établie par un professionnel qualifié. Si nécessaire, des mesures constructives seront prises par les maîtres de l'ouvrage pour respecter les valeurs limites d'exposition au bruit, par exemple par une orientation judicieuse des ouvertures.

Pour tout projet susceptible de générer une augmentation de trafic supérieur à 10% sur un tronçon du réseau routier, une vérification du respect des exigences de l'art. 9 OPB sera fournie. Celle-ci sera établie par un professionnel qualifié.

Si d'autres mesures peuvent garantir le respect des valeurs prescrites, le recours à la construction de murs anti-bruit est interdit.

**Protection contre les rayonnements non ionisants**

**art. 16**

Le plan fait figurer à titre indicatif les aires sujettes à restriction par l'application de l'Ordonnance sur la protection contre le rayonnement non ionisant (ORNI) aux lignes électriques existantes. Pour toute nouvelle construction, une vérification du respect des prescriptions ORNI sera fournie lors de la demande de permis de construire. Celle-ci sera établie par un professionnel qualifié et consistera, entre autres, à s'assurer que les valeurs limites des installations émettrices sont respectées ou peuvent l'être grâce à des mesures de planification ou de construction (art. 16 ORNI).

### III CAPACITÉ CONSTRUCTIVE

#### Principes de calcul

#### art. 17

Dans la zone d'activité, la zone industrielle et la zone mixte, la surface utile maximale (SU) est limitée par la combinaison de deux facteurs, en relation avec la surface du bien-fonds compris dans la zone (ST), selon la formule suivante :

$$SU = \frac{ST \times IT \times 100}{GT}$$

- Indice de trafic (IT) qui détermine la charge moyenne de trafic admissible pour chaque m<sup>2</sup> de bien-fonds.

Secteur	Indice (IT)
A, B et G	0.10
C et E	0.15
D	0.13
N à O et U	0.12
F	0.08
H à K et P à T	0.05
L et M	0.06
V à Y	0.04

- Coefficient de génération de trafic (GT) qui détermine le nombre de mouvements en véhicules pour 100 m<sup>2</sup> de surface utile (SU) pendant une journée.

Affectation	GT
Habitation	3
Industrie, artisanat	5
Administration, services	10
Hôtellerie, tourisme	10
Commerce à faible génération de trafic (articles d'équipements)	40
Commerce à forte génération de trafic (articles d'alimentation)	70

Exemple pour un commerce à faible génération de trafic sur 1 ha avec un IT de 0.10 :

$$SU = \frac{ST \times IT \times 100}{GT} = \frac{10'000 \times 0.10 \times 100}{40} = 2'500 \text{ m}^2$$

<b>Surface utile (SU)</b>	<b>art. 18</b>	<p>Pour l'habitation, la surface utile (SU) correspond à la surface de plancher déterminante calculée selon les normes SIA en vigueur, en particulier les normes 416 et 421.</p> <p>Pour les activités, la SU désigne la superficie des locaux ou de l'espace extérieur utilisée directement pour l'activité, l'exposition ou la vente. Pour les locaux, la SU se mesure en comprenant les surfaces de murs et de façades délimitant ces locaux. Elle comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ les locaux de travail ou de production, y compris halls d'attente, salles de conférence ou de présentation;</li> <li>▪ les surfaces de vente ou d'exposition accessibles à la clientèle, y compris les rayonnages ou présentoirs de marchandise;</li> <li>▪ les surfaces extérieures utilisées de façon régulière pour la vente, l'exposition ou le travail.</li> </ul> <p>Pour les activités, la SU ne comprend pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ les locaux de stockage qui sont adjacents à des locaux de production ou de vente sur place;</li> <li>▪ les locaux de service pour le personnel ou la clientèle (vestiaires, WC, douches, cantine, buvette);</li> <li>▪ les tambours d'entrée et hall d'entrée;</li> <li>▪ les surfaces occupées dans les centres commerciaux par les caisses, y compris les dégagements de celles-ci;</li> <li>▪ les locaux techniques (électricité, chauffage, ventilation) et garages pour véhicules du personnel ou de la clientèle;</li> <li>▪ les quais de livraison ou d'expédition, y compris leur accès.</li> </ul>
<b>Superficie du terrain (ST)</b>	<b>art. 19</b>	<p>La superficie du terrain prise en compte (ST) pour calculer la capacité constructive d'un bien-fonds correspond aux surfaces affectées à la zone d'activité, à la zone industrielle ou à la zone mixte, y compris la superficie des terrains éventuellement cédés à une collectivité publique pour une réalisation d'intérêt général.</p>
<b>Cas particuliers</b>	<b>art. 20</b>	<p>Lorsque plusieurs entreprises voisines accueillent les mêmes usagers, le coefficient de génération de trafic (GT) peut être abaissé au plus de 20% pour tenir compte d'un facteur de complémentarité. Cette baisse du coefficient de génération de trafic ne peut être appliquée à l'habitation.</p> <p>Lorsqu'une construction comprend plusieurs affectations, le coefficient de génération de trafic (GT) est choisi en fonction de la proportion des surfaces de chaque affectation.</p> <p>Pour les locaux destinés au stockage, l'autorité compétente peut fixer une superficie maximum en fonction du type d'activité, de la surface du bien-fonds ou de celle directement utilisée pour l'activité ou la vente (SU).</p> <p>Pour le traitement de cas particuliers, l'autorité compétente pour l'attribution d'un permis de construire ou le propriétaire d'un bien-fonds doit prendre l'initiative de faire établir, aux frais du propriétaire, une étude de trafic. Le résultat de cette étude sert de base à la détermination de la capacité constructive d'un bien-fonds par l'autorité compétente. Cette démarche s'impose notamment pour traiter le cas des affectations qui ne sont pas explicitées à l'art. 17.</p> <p>Pour les entreprises existantes disposant d'un plan de mobilité d'entreprise mis en œuvre, l'autorité compétente peut, dans le cadre d'un projet d'extension, prendre en compte la baisse effective de génération de trafic qui en résulte, moyennant des garanties sur l'application de ce plan dans la durée.</p>
<b>Report de la capacité</b>	<b>art. 21</b>	<p>Sous réserve de l'inscription au Registre foncier de servitudes impliquant entre autres l'autorité compétente, le 50 % au plus d'une capacité constructive peut être transféré entre biens-fonds d'un même secteur d'aménagement ou de secteurs d'aménagement voisins.</p>

## IV RÈGLES DE CONSTRUCTION

---

<b>Architecture</b>	<b>art. 22</b>	<p>Dans la zone d'activité et la zone mixte, les propriétaires disposent d'une large liberté pour choisir la conception architecturale des bâtiments. Toutefois, les réalisations qui, par leur forme ou leur apparence, altèrent le paysage ne sont pas admises.</p> <p>Dans la zone de protection, les constructions doivent être conçues de façon à respecter le cadre dans lequel elles s'insèrent.</p> <p>La nature et la couleur des matériaux apparents en toiture et en façades doivent être soumis pour accord à l'autorité compétente préalablement à leur mise en oeuvre.</p>
<b>Implantation</b>	<b>art. 23</b>	<p>L'implantation de toute nouvelle construction doit tenir compte de la configuration générale du terrain et des caractéristiques du lieu.</p> <p>L'autorité compétente peut ainsi imposer une implantation pour des raisons d'unité ou d'harmonie.</p>
<b>Fronts d'implantation</b>	<b>art. 24</b>	<p>Les fronts d'implantation tels que définis sur le plan doivent être respectés sur les 2/3 au moins de la longueur des constructions.</p>
<b>Ordre des constructions</b>	<b>art. 25</b>	<p>Dans la zone d'activité et la zone mixte, les bâtiments peuvent être construits soit en ordre contigu soit en ordre non contigu.</p> <p>L'ordre contigu n'est autorisé que lorsque les propriétaires des biens-fonds où s'exerce la contiguïté sont d'accord avec ce mode d'implantation ou si la contiguïté est déjà existante.</p> <p>Dans les autres zones, l'ordre non contigu est obligatoire.</p>
<b>Distances</b>	<b>art. 26</b>	<p>Sous réserve des fronts d'implantation, les constructions respecteront les distances au domaine public découlant des limites de construction définies par les dispositions y relatives de la loi cantonale sur les routes.</p> <p>Par rapport aux limites de propriété ne donnant pas sur le domaine public et sous réserve des prescriptions de la police du feu, les bâtiments ou parties de bâtiments non mitoyens doivent être implantés au moins à la distance "d", mesurée perpendiculairement à la limite jusqu'à la partie la plus rapprochée du bâtiment :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Zone d'activité et zone mixte      d = 5 m</li><li>▪ Autres zones                              d = 3 m</li></ul> <p>La distance minimum entre bâtiments implantés sur le même bien-fonds doit correspondre à celle prescrite par les normes AEAL de la police du feu.</p> <p>Le plan fait figurer à titre indicatif et informatif l'emprise prévue pour un élargissement du DP CFF.</p>
<b>Constructions souterraines</b>	<b>art. 27</b>	<p>Les constructions enterrées ou en grande partie enterrées peuvent être implantées jusqu'à la limite du bien-fonds aux conditions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ la forme de l'ouvrage est adaptée à la configuration générale du terrain;</li><li>▪ aucune partie de la construction ne peut être visible dans la zone de verdure;</li><li>▪ la construction ne sert ni à l'habitation ni à l'exercice d'une activité professionnelle.</li></ul> <p>Les dispositions de la loi cantonale sur les routes et de celle sur les forêts sont réservées.</p>

<b>Dépendances de peu d'importance</b>	<b>art. 28</b>	<p>Dans les espaces réglementaires entre bâtiments ou entre bâtiments et limites des propriétés voisines L'autorité compétente peut autoriser l'édification de dépendances peu importantes non habitables au sens de l'art. 39 RLATC n'ayant qu'un rez-de-chaussée, d'une hauteur maximale totale de 3 m à la corniche et d'une surface maximale de 50 m<sup>2</sup>.</p> <p>Leur implantation, leur traitement architectural et leur couverture seront choisis en harmonie avec l'ensemble du quartier.</p> <p>Les piscines non couvertes doivent être implantées à une distance de 3 m au moins de la limite de la propriété voisine.</p> <p>Les dispositions de la loi cantonale sur les routes et sur les forêts sont réservées.</p>
<b>Hauteurs</b>	<b>art. 29</b>	<p>Dans les zones constructibles, la hauteur des bâtiments est limitée, selon les secteurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ par une cote d'altitude maximale de 434 m pour les secteurs A à G.</li> <li>▪ par une hauteur maximum mesurée à partir du niveau naturel moyen de la surface occupée par la construction : <ul style="list-style-type: none"> <li>Secteurs H à V    h max = 13 m</li> <li>Secteurs W à Y    h max = 15 m</li> </ul> </li> </ul> <p>La hauteur maximum de la construction ou partie de construction est mesurée sur l'arête supérieure de la corniche ou de l'acrotère du dernier étage. Cette hauteur maximale n'est pas applicable:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ aux superstructures techniques indispensables ou servant à l'éclairage zénithal des locaux;</li> <li>▪ aux ouvrages ou installations comportant des impératifs de fonctionnement pour autant qu'ils répondent à des critères de qualité et de bonne insertion dans le site.</li> </ul> <p>Dans la zone de protection, la hauteur maximum des constructions est fonction de celle des bâtiments existants ou adjacents - tolérance 50 cm. Dans les bâtiments pourvus d'une toiture à pan(s), les combles sont habitables ou utilisables dans la totalité du volume exploitable dans la toiture.</p>
<b>Enseignes</b>	<b>art. 30</b>	<p>Les enseignes ou autres procédés de réclame doivent être maintenus à une hauteur qui ne dépasse pas 2 m de celle du bâtiment auquel ils se réfèrent.</p> <p>Les dispositions de la loi cantonale sur les procédés de réclame sont réservées, de même que celles des lois cantonales sur les routes et sur les forêts.</p>

## V RÈGLES D'AMÉNAGEMENT ET D'ÉQUIPEMENT

---

<b>Aménagements extérieurs</b>	<b>art. 31</b>	<p>Les aménagements extérieurs doivent être conçus de façon à présenter un aspect correct pour le voisinage et le public en général.</p> <p>Les réalisations envisagées, par exemple : mouvements de terre, aires de stockage ou d'exposition à ciel ouvert, places, voies d'accès, cheminements, clôtures, doivent faire l'objet d'un projet et d'un permis de construire.</p>
<b>Aménagements extérieurs à proximité des lisières forestières</b>	<b>art. 32</b>	<p>Dans une bande de 10 m en bordure de lisières, les aménagements seront essentiellement végétalisés. Les plantations se feront exclusivement par des essences indigènes et l'entretien sera de type extensif. Les aménagements seront favorables à la faune.</p>
<b>Aire d'arborisation structurante</b>	<b>art. 33</b>	<p>Cette aire est destinée à la plantation d'ensembles homogènes d'arbres feuillus de haut jet afin de constituer des structures paysagères fortes et durables, transversalement à la pente générale du territoire. Chaque entité est composée d'une seule essence. Les essences seront choisies parmi le chêne pédonculé et rouvre (respectivement <i>Quercus robur</i> et <i>petraea</i>), le tilleul à larges feuilles et à feuilles en cœur (respectivement <i>Tilia platyphyllos</i> et <i>cordata</i>), l'érable plane et sycomore (respectivement <i>Acer platanoides</i> et <i>pseudoplatanus</i>).</p> <p>La réalisation de cette arborisation se fera en respect du plan de référence annexé au présent règlement. Les emplacements y sont à considérer de manière indicative. Dans les structures particulièrement importantes, elle peut admettre une réalisation partielle de la plantation si l'effet structurant d'ensemble est assuré.</p> <p>Lors de toute autorisation de construire, il sera exigé de réaliser cette part de plantation sur le bien-fonds concerné. Pour des questions de proportionnalité, l'autorité compétente peut limiter la portée de cette obligation. Les arbres correspondants à planter ou à remplacer seront clairement indiqués sur les plans de demande d'autorisation de construire.</p> <p>Chaque propriétaire est tenu d'entretenir cette arborisation afin d'assurer son bon développement et sa durée de vie sur le long terme. Les arbres malades ou morts seront remplacés sans délai. L'autorité compétente peut faire exécuter ces travaux aux frais du propriétaire si celui-ci ne s'exécute pas après sommation. Elle peut édicter des prescriptions d'entretien pour assurer l'homogénéité de chaque structure paysagère.</p>
<b>Arborisation obligatoire</b>	<b>art. 34</b>	<p>Les plantations d'avenue qui figurent sur le plan sont obligatoires; elles sont constituées d'une seule et même essence pour chaque alignement. L'autorité compétente en fixe l'essence qui sera choisie parmi les espèces proposées à l'art. 33. Lors de leur plantation, les sujets auront un couronnement minimal de 5 m de haut.</p> <p>Chaque propriétaire est tenu d'entretenir cette arborisation afin d'assurer son bon développement et sa durée de vie sur le long terme. Les arbres malades ou morts seront remplacés sans délai. L'autorité compétente peut faire exécuter ces travaux aux frais du propriétaire si celui-ci ne s'exécute pas après sommation. Elle peut édicter des prescriptions d'entretien pour assurer l'homogénéité de chaque alignement.</p>

<b>Parcours pour cycles et piétons</b>	<b>art. 35</b>	<p>Des parcours publics pour cycles et piétons sont à aménager pour relier les points correspondants aux liaisons figurant à titre indicatif sur le plan.</p> <p>Ils offriront des conditions de lisibilité, de confort et de sécurité rendant attractive la mobilité douce. L'autorité compétente peut fixer les modalités de ces aménagements. Elle peut en imposer la réalisation lors de l'octroi d'un permis de construire sur le bien-fonds concerné.</p> <p>Les propriétaires sont tenus d'aménager sur leurs parcelles des parcours sûrs et attractifs pour les cycles et piétons afin d'inciter à ce type de déplacement et de relier les constructions entre elles ainsi qu'avec les aires de stationnement, les voies de circulation et les arrêts de transport public.</p> <p>La liaison projetée chevauchant l'Aubonne pourrait être déplacée au nord des voies ferrées si cette solution s'avère plus adéquate dans le cadre de la coordination avec les projets CFF.</p>
<b>Stationnement des vélos</b>	<b>art. 36</b>	<p>Pour favoriser la complémentarité entre le train et les modes doux, des aires de stationnement sécurisées pour les vélos de type B+R sont à aménager aux abords des gares, à la gare d'Etoy et à la gare d'Allaman.</p> <p>Tout propriétaire est tenu de mettre à la disposition des usagers de son bien-fonds des places de stationnement pour vélos. Ces places de stationnement doivent être facilement accessibles, équipées contre le vol, abritées et situées à proximité immédiate des entrées des bâtiments. Le nombre de cases de stationnement vélos à aménager est calculé selon les normes VSS en vigueur.</p>
<b>Stationnement</b>	<b>art. 37</b>	<p>Tout propriétaire est tenu de mettre à la disposition des usagers de son bien-fonds des places de stationnement pour véhicules routiers.</p> <p>Sous réserve des constructions souterraines, les places de stationnement pour véhicules motorisés seront aménagées à l'intérieur de la zone d'activité, de la zone industrielle ou de la zone mixte. Le nombre des cases de stationnement autorisé est calculé selon les normes VSS en vigueur, en prenant notamment en compte le niveau d'accessibilité multimodal existant ou prévu dans un proche avenir.</p> <p>Si, conformément à l'art. 20, une entreprise bénéficie d'une hausse des capacités constructives en raison d'un plan de mobilité, le nombre des places de stationnement sera calculé sans prendre en compte cette augmentation des capacités constructives.</p>
<b>Plans de mobilité</b>	<b>art. 38</b>	<p>L'organisme de gestion étudie, veille à l'application et tient à jour un plan de mobilité de site, en collaboration avec les entreprises. Le plan de mobilité de site est proposé à l'adhésion de toutes les entreprises implantées dans le PAC.</p> <p>Les entreprises implantées dans le PAC sont encouragées à établir un plan de mobilité d'entreprise, en cohérence avec le plan de mobilité de site. Celui-ci favorise le report modal sur les transports en commun, les modes doux et le covoiturage. Il doit notamment contribuer à réduire le besoin en stationnement.</p>
<b>Trafic journalier de pointe maximum</b>	<b>art. 39</b>	<p><del>Si le trafic journalier de pointe excède le 130% du trafic journalier moyen autorisé pour un bien-fonds et que des mesures ou des aménagements propres à assurer la fluidité du trafic sont nécessaires, le propriétaire du bien-fonds concerné devra assumer les charges financières liées à la mise en place de ces mesures.</del></p>
<b>Parkings d'échange et interface marchandise</b>	<b>art. 40</b>	<p>Des parkings d'échange, dont des P+Rails, sont à aménager aux abords des gares, en principe aux endroits localisés à titre indicatif sur le plan.</p> <p>Le plan fait figurer également le principe d'aménagement d'un espace de transfert rail-route pour les marchandises à la gare d'Allaman. Les constructions et aménagements aux abords de ce site tiendront compte de cet objectif, notamment du point de vue de l'organisation des circulations, des vues et de la protection contre les éventuelles nuisances.</p>

Suite à l'arrêt de la CDAP du 7 octobre 2014, l'article 39 n'est pas mis en vigueur.

<b>Équipements et aménagements publics</b>	<b>art. 41</b>	<p>Les pouvoirs publics, respectivement les services publics, assument seuls la responsabilité de la planification de l'exécution du développement ou de la transformation des équipements et aménagements suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voies de circulation du domaine public, y compris aménagement des carrefours;</li> <li>▪ pistes cyclables et cheminements piétonniers dépendant du domaine public;</li> <li>▪ éclairage public des voies dépendant du domaine public.</li> </ul> <p>Les pouvoirs publics, respectivement les services publics concernés, prennent l'initiative de l'exécution des équipements et aménagements mentionnés ci-dessus en fonction des nécessités correspondant aux étapes de réalisation et des disponibilités financières.</p>
<b>Contribution financière</b>	<b>art. 42</b>	<p>Les propriétaires contribuent financièrement à l'exécution des équipements et aménagements mentionnés ci-dessus.</p> <p>La contribution est proportionnelle à la capacité constructive maximum du bien-fonds. Elle est fixée par convention entre propriétaire et autorité compétente.</p> <p>Elle est due au moment de l'octroi d'un permis de construire ou pour les constructions existantes lors de la réalisation d'un équipement ou d'un aménagement en fonction d'un avantage procuré. Le calcul de la contribution prend notamment en compte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ le coût effectif des équipements ou aménagements réalisés ou programmés;</li> <li>▪ la participation financière éventuelle des collectivités publiques;</li> <li>▪ les montants éventuellement engagés par le propriétaire pour la réalisation d'une tâche incombant à une collectivité publique.</li> </ul> <p>L'autorité compétente peut subordonner l'octroi d'un permis de construire, d'habiter ou d'utiliser au paiement de la contribution due par un propriétaire.</p>
<b>Équipements privés</b>	<b>art. 43</b>	<p>Les équipements réalisés par les particuliers doivent être conçus et exécutés de façon à répondre aux exigences applicables aux ouvrages publics de même nature.</p> <p>Le raccordement aux ouvrages publics existants est défini, dans chaque cas, soit par l'autorité compétente soit par le service public concerné.</p> <p>Les propriétaires assument seuls la responsabilité et le financement des équipements de leur bien-fonds jusqu'au point de raccordement avec les équipements publics.</p> <p>L'autorité compétente peut subordonner l'octroi d'un permis de construire, d'habiter ou d'utiliser à la réalisation des équipements nécessaires.</p>
<b>Accès au domaine public</b>	<b>art. 44</b>	<p>Les accès au domaine public doivent être aménagés de sorte à garantir la visibilité et la sécurité de tous les usagers. L'autorité compétente peut fixer des dispositions particulières.</p>
<b>Évacuation des eaux</b>	<b>art. 45</b>	<p>L'évacuation des eaux doit être conforme au plan général d'évacuation des eaux (PGEE) communal ou intercommunal.</p> <p>En règle générale, et notamment en l'absence d'un tel plan, on observera les règles suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ les eaux usées, éventuellement prétraitées, doivent être évacuées dans le réseau d'eaux usées existant;</li> <li>▪ dans la mesure du possible, et notamment pour les aires de stationnement, les eaux pluviales doivent être évacuées par infiltration conformément aux règles cantonales en la matière. Dans le cas contraire, elles doivent être évacuées dans la canalisation d'eaux claires ou dans les eaux superficielles. Dans ce cas, les conditions de déversement sont fixées par l'autorité compétente qui peut exiger la réalisation d'ouvrages de retenue de dimensions appropriées pour laminier les crues en cas de forts débits.</li> </ul> <p>Les déversements qui ne sont pas indiqués dans la planification communale (PGEE approuvé ou autre) sont soumis à une autorisation cantonale.</p>

<b>Plan énergétique de site</b>	<b>art. 46</b>	<p>L'organisme de gestion étudie et tient à jour un plan énergétique de site, en collaboration avec les entreprises. Le plan énergétique de site est proposé à l'adhésion de toutes les entreprises implantées dans le PAC.</p> <p>L'organisme de gestion contrôle et s'assure de la mise en oeuvre des mesures recommandées dans le plan énergétique, en particulier lors de nouvelles constructions.</p> <p>Les projets regroupant plusieurs entreprises sont encouragés, afin d'optimiser les besoins et ressources disponibles.</p>
<b>Arbres, bosquets, haies, biotopes</b>	<b>art. 47</b>	<p>Les biotopes, notamment les cours d'eau et leurs rives, haies d'essences indigènes, bosquets, cordons boisés sont régis par les dispositions de la législation fédérale et cantonale sur la protection de la faune et de la nature. Il en va de même pour les animaux et les plantes dignes d'être protégés selon le règlement sur la flore et les annexes 2 et 3 de l'Ordonnance sur la protection de la nature. Aucune atteinte ne peut leur être portée sans autorisation préalable du Département compétent. Les dispositions du plan ou règlement de classement communal de protection des arbres s'appliquent également.</p>

## VI DISPOSITIONS FINALES

---

<b>Demande d'autorisation de construire</b>	<b>art. 48</b>	<p>L'autorité compétente peut demander que tout dossier accompagnant une demande de permis de construire soit complété par tout document ou information nécessaire à la compréhension du projet, par exemple : maquette, photomontages, cotes d'altitude, dessins ou vues des bâtiments voisins. Elle peut aussi exiger la pose de gabarits, aux frais du propriétaire.</p>
<b>Taxes</b>	<b>art. 49</b>	<p>Les taxes perçues pour toutes demandes de permis de construire, d'habiter ou d'utiliser sont conformes aux tarifs applicables dans chacune des communes.</p>
<b>Dérogations</b>	<b>art. 50</b>	<p>A titre exceptionnel et dans les limites de la législation cantonale, l'autorité compétente peut déroger aux dispositions du présent document, hormis pour les dispositions relevant de l'affectation, de la capacité constructive et du degré de sensibilité au bruit.</p>
<b>Prescriptions complémentaires</b>	<b>art. 51</b>	<p>Pour toutes les dispositions non prévues par le présent règlement, la Loi cantonale sur l'Aménagement du Territoire et les Constructions, son règlement d'application, ainsi que les dispositions des règlements sur les plans généraux d'affectation des communes concernées sont applicables.</p> <p>Sont réservées en outre les dispositions des droits cantonal et fédéral en la matière, ainsi que les règlements particuliers des services communaux.</p>
<b>Abrogation</b>	<b>art. 52</b>	<p>Le PAC n° 299 bis abroge, à l'intérieur de son périmètre, toutes les dispositions des plans généraux d'affectation et de leur règlement qui lui sont contraires, ainsi que celles du PAC 299.</p>
<b>Entrée en vigueur</b>	<b>art. 53</b>	<p>Le Département compétent fixe l'entrée en vigueur du PAC N° 299 bis Littoral Parc.</p>